

Kit de dépose et montage de pignon d'entraînement de

Les moteurs 1,5 L TSi du groupe VW utilisent une pompe à eau entraînée par courroie via l'arbre à cames d'admission. Lors du contrôle du calage moteur ou du remplacement de la courroie de distribution, il est nécessaire de retirer la pompe à eau et le pignon d'entraînement de l'extrémité de l'arbre à cames. La dépose et la pose du pignon doivent être effectuées de manière contrôlée, sans tirer ni pousser sur les composants internes de l'arbre à cames, et le pignon doit être correctement aligné lors de sa pose. Le kit Laser 8956 a été conçu pour permettre la dépose, la pose et l'alignement du pignon à l'aide de vis de force afin de s'assurer que l'arbre à cames n'est pas tiré ou poussé à l'intérieur du couvre-culasse.



Additional Information

- Les applications comprennent : Audi (à partir de 2017), Seat (à partir de 2017), Skoda (à partir de 2017) et Volkswagen (à partir de 2017).
- Applications moteur : Moteurs à essence 1.5 L TSi - DACA, DACB, DADA, DFYA, DHFA, DPBA, DPCA et DPBE.
- Les variantes de moteurs comprennent : EA211, EVO 4 cylindres TSi ACT. Équivalent de l'OEM T10221-A.
- Recommandé pour les contrôles du calage et le remplacement de la courroie - à utiliser avec le kit de calage moteur Laser, référence 8824.
- Fourni avec une pige d'alignement du pignon de la pompe à eau pour garantir un alignement correct - à utiliser conformément aux instructions du constructeur.

<http://lasertools.co.uk/product/8956>

